



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (II)
PART II—Section 3—Sub-Section (II)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 558]
No. 558]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 26, 1990/अश्विन 4, 1912
NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 26, 1990/ASVINA 4, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रहित संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

आवेश

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 1990

क. अ. 746(अ) :—केन्द्र सरकार की राय है कि मोटर वाहन अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58, उपधारा (1) के तहत जारी की गई भारत सरकार जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. अ. 416(ई) दिनांक 8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट भागों से अधिक भार की अनुमति, इस आवेश के साथ संलग्न तालिका के कालम (1) में विनिर्दिष्ट किस्म के वाहनों के लिए, उक्त तालिका के कालम (2) में संगत प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट स्थानों हेतु दी जाए :—

2. अतः उक्त अधिनियम की धारा 58 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के प्रावधान इस संशोधन के अध्वधीन उक्त किस्म के वाहनों पर लागू होंगे एतद्वारा यह निदेश देती है कि उक्त उपधारा (3) के प्रावधान इस संशोधन के अध्वधीन उक्त किस्म के वाहनों पर लागू होंगे कि ऐसे वाहनों के पंजीकरण प्रमाणपत्र में वाहन का सकल भार और ऐसे वाहनों के किसी एक एक्सल का पंजीकृत एक्सल भार जो उक्त तालिका के क्रमशः कालम (3) और (4) में विनिर्दिष्ट भार से अधिक न हो, दिया जाए।

तालिका

| वाहन की किस्म | प्रचालन स्थान | कुल माप | पंजीकृत एक्सल भार |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| सेमी लो तथा वेज ब्रिड टेम्बल रिअर एक्सल एवं व्हीलर, स्प्रिंग चैमिस, सेमीट्रेलर प्राइस मूवर के साथ प्राइस मूवर इंजिन संख्या ए.एल. चैमिस संख्या ए.एल. ब्राइंग सं. 300301 तथा 300310 के अनुसार | खाली ट्रेलर को, पाण्डिचेरी से मद्रास और फिर मद्रास से केरा साईट (जिला कारवाड, कर्नाटक) ले जाया जाना है। एच. एल. 0307 एच.एल. 14930 | ट्रैक्टर एवं ट्रेलर दोनों की समग्र लं. = 18978 मिमी. ट्रेलर की समग्र लम्बाई = 14720 मिमी. समग्र चौड़ाई = 2500 मिमी. रिअर गुजनेक को टेंबिल को ऊंचाई = 1454 मिमी. | ट्रैक्टर की अगली एक्सल का वजन 5676 किग्रा. पिछली टैंडल धुरी का वजन 21980 किग्रा. पिछली टैंडल धुरी का वजन 20896 किग्रा. (ट्रैक्टर) कुल मिठाकर वजन 48563 किग्रा. (ट्रैक्टर + ट्रेलर) पे लोड 30000 किग्रा. स्वामी : आणशिक ऊर्जा निगम, अणुशक्ति नगर, बम्बई। |

3. वाहनों के लिए उच्चतर भार सीमाएं नियत करने तथा खाली वाहन के पाण्डिचेरी से मद्रास और फिर मद्रास से कर्नाटक में केरा साईट तक के लिए प्रचालन के उद्देश्य से उपरोक्त छूट निम्नलिखित शर्तों के अधीन है :—

- (1) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबंध भार संबंधी पांवदी लागू की जाएगी तथा वाहनों को सड़क पर चलाने से पहले ऐसे प्राधिकारियों की अनुमति प्राप्त की जाएगी।
- (2) लड़े हुए वाहन को सड़क नेटवर्क पर सड़क संरचनाओं (पुल तथा अन्य आर-पार निकासी संरचना) से गुजरने की अनुमति तब तक नहीं दी जाएगी जब तक कि वाहन के भार होने की क्षमता राज्य सरकार द्वारा अभिनिश्चित तथा सुरक्षित घोषित नहीं की जाती तथा परिव्रातकों को नदियों/नालों को तल स्तरीय मोड़ों आदि द्वारा पार करने की व्यवस्था जैसा लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देश दिया जाए, स्वयं करनी होगी।

4. यदि वाहन का उपयोग कर्नाटक राज्य में किया जाना है तो ऐसा प्रचालन संबंधित राज्य के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से होगा और यह उन शर्तों के भी अधीन होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकाय संरचनाओं सड़कों, पुलों, पुलियों तथा सड़क का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए विनिर्दिष्ट करे, जिसके लिए राज्य/लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों तथा पुलिस प्राधिकारियों को ऐसे प्रत्येक प्रचालन की सम्यक रूप से सूचना देनी होगी।

[सं. आर दी-11042/2/90 टी ए जी]

बी. आर. चव्हाण,

संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 26 Sept, 1990

S.O. 746 (E).— Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416 (E), dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for vehicles of the type specified in column (1) of the Table annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table:

2. Now therefore, in exercise of the power conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said Table.

THE TABLE

| Type of Vehicles | Locality of operation | Overall dimensions | Registered axle weight. |
|---|---|--|--|
| Semi Low and well bed tandem, rear axle, & wheel, sprung chassis, semitrailer with prime mover. ENGINE NO. AL HL 0307 CHASSIS NO.: AL HL 14930 As per drawing No. 300301 & 300310 | Empty Trailer to be moved From Pondicherry to Madras, and then Madras to Kaiga site (Karwar Distt. Karnataka) | Overall length of Tractor Trailer combination=18978 MM over all length of Trailer=14720mm Overall width=2500 mm Height of table of rear gooseneck-1454mm. | Front axle wt of Tractor 5676 Kg. Rear tandem axle wt. 21980 Kg. Reartandem axle wt.-20896 Kg. (Tractor) Gross Combination-wt. 48563Kg. (Tractor+Trailer) Pay Load-30000 Kg. Owned by Nuclear power corporation Anushakti Nagar Bombay. |

3. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicles and the movement of empty vehicle from Pondicherry to Madras and then from Madras to Kaiga site in Karnataka is subject to the following conditions:—

- (i) Load restrictions on various roads stipulated by the public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross drainage structures) on the road network untill and unless the load carrying capacity of the same is ascertained and declared safe by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

4. If the vehicle is to be used in the State of Karnataka such as operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety of all road users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11042/2/90-TAG.]
B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

